

Pour ne pas laisser la rue à la droite et à l'extrême droite Il est temps de faire entendre la colère du monde du travail !

BULLETIN NPA RENAULT LE MANS

13 FEVRIER 2014

Le PS gouverne pour le MEDEF, l'extrême droite progresse ...

Décidément, ce gouvernement ne donne qu'aux riches et ne cède du terrain qu'aux forces politiques les plus à droite ou carrément à l'extrême droite. Le mois dernier, Hollande a lancé « le pacte de responsabilité » qui prépare la casse de la Sécurité sociale. Il va rapporter 30 milliards d'euros aux patrons, avec la disparition des cotisations patronales pour les allocations familiales. La semaine dernière, c'est Valls, le ministre qui bat des records d'expulsions de Roms et de sans-papiers, qui a annoncé le report du vote de la « loi sur la famille », suite aux manifestations homophobes et rétrogrades de la nébuleuse de « la Manif pour tous ».

Tendre avec les réactionnaires, dur avec la population

Le gouvernement est à la recherche de 50 milliards d'économies d'ici le mois d'avril. Ce qu'il a appelé de manière hypocrite « arbitrages budgétaires » va se traduire en réalité par des diminutions généralisées des budgets des différents services publics. Peillon, ministre de l'Education nationale, a évoqué la piste du gel de l'avancement et des promotions automatiques des fonctionnaires pendant deux ans ! Même s'il a aussitôt démenti, nous voilà prévenus : ce gouvernement est prêt à faire baisser les salaires de millions de fonctionnaires pour récupérer 1,2 milliard à afin de les verser aussitôt dans la caisse des cadeaux au patronat !

L'impasse du dialogue social

La CGT avait appelé à une journée de mobilisation jeudi 6 février. Celle-ci n'a pas été la hauteur de ce qu'il faudrait organiser face à l'ampleur des attaques patronales et gouvernementales : au moins une vraie journée de grève nationale interprofessionnelle, un blocage du pays, pour donner le signal d'une contre-offensive du monde du travail.

Au lieu de cela, les organisations syndicales appellent à des journées d'action dispersées, sans revendications précises... et surtout sans dire clairement qu'elles refuseront de participer à la « conférence sociale » programmée au printemps pour négocier les « contreparties » au pacte de responsabilité. Quand ce gouvernement au service exclusif du MEDEF s'engage dans la destruction de notre protection sociale, il n'y a rien à négocier. Il y a urgence à afficher un refus pur et simple du « pacte de responsabilité » !



Pour stopper ce gouvernement PS-MEDEF, Il faut préparer un affrontement d'ensemble !

Aujourd'hui, des salariés déterminés se bagarrent contre les conséquences directes de l'austérité et de la précarité dans les services publics, notamment dans l'Education nationale ou à la Poste. Même si ce sont des mouvements limités géographiquement pour l'instant, en Ile de France surtout, c'est pourtant eux qui ont raison : ce qui est inacceptable, il faut le combattre. Et les seuls moyens vraiment efficaces dont disposent les travailleurs pour se faire entendre, c'est la grève et les manifestations. Ce que certains salariés sont capables de faire, dans leurs secteurs, tout en cherchant l'aide et la solidarité des autres, il va falloir se donner les moyens de le faire à l'échelle de tout le pays. C'est maintenant que toutes les organisations politiques et syndicales qui veulent réellement s'affronter à la politique du gouvernement et du patronat doivent aider à l'organisation de cette bagarre. C'est le seul moyen pour permettre au monde du travail et à la jeunesse de faire changer le rapport de forces en leur faveur.

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Avec tracts, actus, infos, le site est essentiel à l'échange d'informations sur l'actualité des luttes dans notre secteur



ALLIANCE : HISTOIRE DE SYNERGIE

En 2013, pour imposer son accord pourri de compétitivité, la direction invoquait la baisse du marché automobile. On a maintenant les vrais chiffres de ventes : Renault 2,6 millions (+3,1% par rapport à 2012), Nissan 5,1 millions (+3,3%). Mais ce n'est pas assez pour les actionnaires qui voudraient que l'Alliance (4^{ème} mondial) dépasse le trio de tête (Toyota, GM et Volkswagen). Pour les satisfaire, Ghosn se lance dans la « synergie » : regrouper des activités pour créer des doublons et ensuite les supprimer. Ghosn leur a déjà annoncé les gains (1,5 milliards d'ici 2016). Pour les signataires de l'accord de compétitivité, il fait plus que tenir ses engagements.

RENAULT – NISSAN : DES SYNERGIES QUI RIMENT AVEC PROFIT

Carlos Ghosn vient d'annoncer la création de quatre nouvelles directions communes à Renault et Nissan : Ingénierie, Fabrication/Logistique, Achats et Ressources Humaines. Ghosn veut accélérer les synergies et passer de 2,8 milliards d'économies en 2013, à 4,3 milliards en 2016. Pour trouver ces 1,5 milliards supplémentaires, il veut supprimer les doublons entre Renault et Nissan, répartir les sujets d'innovation, optimiser les moyens d'essais... Cette chasse aux doublons aura forcément des impacts sur l'emploi à Renault, mais aussi à Nissan. La question n'est pas de savoir si l'Alliance profite plus à Nissan qu'à Renault. Elle profite surtout aux actionnaires. La seule Alliance qui vaille, c'est celle des salariés en lutte, Renault ou Nissan, unis par delà les frontières.

SOTCHI, LES JO DE LA REPRESSION

Les JO de Sotchi sont les jeux les plus chers de l'histoire. Dans un pays où Poutine règne en véritable tyran, les 36 milliards d'€ dépensés ne servent qu'à redorer son image internationale, mais n'apportent rien au peuple russe. Des milliers de travailleurs ont été souvent réduits à l'état d'esclave pour le chantier olympique, par ailleurs véritable désastre écologique. Derrière la flamme olympique, il y a des centaines d'opposant(e)s politiques en attente de procès, emprisonnés dans des camps de travail : militants libertaires, anticapitalistes, démocrates ou artistes, comme les Pussy Riot. Poutine a promulgué en 2013 des lois homophobes contre la «propagande homosexuelle» condamnant les homosexuels à la clandestinité. Solidarité avec tous les prisonniers politiques et tous les LGBTI russes opprimés !

POUR NOUS CONTACTER:

N'hésite pas à joindre les diffuseurs :
Tél. 06 33 55 00 27 ou mail : npa.sarthe@gmail.com

RENAULT CLEON : 2 SUICIDES EN 9 MOIS

Emmanuel, 43 ans, usineur et père de 3 enfants, s'est suicidé le 29 janvier sur son lieu de travail à Renault Cléon. Il venait d'apprendre par sa maîtrise qu'il ne pourrait pas travailler de nuit comme prévu, suite à la suppression de 2 équipes sur 4. Le 22 avril 2013, Cédric, technicien de 35 ans, s'était pendu à l'usine. Trois enquêtes (inspection du travail, CHSCT et Technologia) ont confirmé que la direction l'avait menacé pour avoir fait grève contre les accords de compétitivité. Il a laissé une lettre : «*Merci Renault, merci de ces années de pression (...)*». Le 4 février, pour lui rendre hommage, 400 collègues d'Emmanuel sont allés en cortège devant le siège de la direction. Il est grand temps de réagir tous ensemble contre ce système de management et ces pressions qui sont souvent la cause de tout ce désespoir.

CE N'EST PAS A MATIGNON, NI DANS LES SALONS, QU'ON OBTIENDRA SATISFACTION

Ayrault et plusieurs ministres ont reçu la semaine dernière patronat et syndicats. L'objectif serait « d'écouter » ces organisations sur le « pacte de responsabilité » de Hollande. Le patronat sait qu'il a déjà été « écouté », car ce projet prévoit des dizaines de milliards de cadeaux supplémentaires pour les entreprises. Quant aux directions syndicales, elles continuent de maintenir l'illusion qu'il pourrait sortir quelque chose de favorable pour les travailleurs de tels entretiens. Seule une contre-offensive de l'ensemble du monde du travail pourra répondre aux attaques du patronat et du gouvernement.

TOUJOURS PLUS DE CHOMEURS ET DE CHOMEUSES !

Sans surprise, les chiffres de décembre 2013 montrent une nouvelle fois que le chômage continue de grimper inexorablement. Toutes catégories confondues, le nombre des privé(e)s d'emplois a augmenté de 0,5% en un mois et de 6 % sur l'année. Au total, le nombre de chômeurs s'élève à plus de 5,5 millions.

Face à cette réalité, le gouvernement continue d'accélérer la politique mise en œuvre depuis 20 mois : austérité, et cadeaux fiscaux au patronat avec la mise en place rapide du "pacte de responsabilité". Sous prétexte de lutte contre le chômage, cela fait 30 ans que la même politique est menée, et on peut mesurer son efficacité à l'aune des 5,5 millions de chômeurs. C'est une toute autre politique qu'il faudrait engager : mettre fin aux exonérations de cotisations sociales, réduire le temps de travail, interdire les licenciements...